

Teknik Servis Bülteni Binek Lastikleri

Binek ve Hafif Ticari Lastiklerde Sırt Törpüleme Yöntemi

Dişin yeniden işlenmesi lastiklerin homojenliğini (uniformitesini) artırmak için uygulanan bir teknolojidir.

Bu metod lastiğe uygulanan toplam radyal kuvveti ve birinci harmonik değerleri azaltmak adına kullanılmaktadır. Bu amaçla, lastiklerin omuz kısmından kauçuk, çevresel olarak traşlanmaktadır.

Aşağıdaki resimler lastiklerin mevcut üretim sürecinden sırt törpüleme işlemi kullanılarak yeniden işlenmiş hallerini göstermektedir. Bu yöntem belirli OEM müşterileri tarafından onaylanmış ve kullanılmasına izin verilmiştir.



Yeniden işlenmiş sırt / omuz bölgesi

Sırt törpüleme işlemi lastik uniformitesini optimize etmek ve araçlardan daha sağlıklı bir sürüş elde etmek adına kullanılan bir yöntemdir. Bu işlem; başta belli belirsiz gözüksün de ilk birkaç km kullanımdan sonra kaybolacaktır. Bu teknik sıkı bir şekilde kontrol edilip yalnızca 3PMSF işareti gibi sırt özellikleri olmayan lastiklerde kullanımına izin verilmektedir.